

TRAFIK ÄR INGEN LEK

Information om mopeder, mopedbilar och A-traktorer.
Smarta transportmedel som ger frihet men även ansvar.

Den här informationen riktar sig dig som har en ungdom som kör moped, mopedbil, A-traktor eller fyrhjuling. Den riktar sig också till dig som har en ungdom som brukar åka med eller rör sig i miljöer med motorfordon. Vi vill påminna dig som vårdnadshavare om vilka regler som gäller för detta.



Härnösands
kommun



Räddningstjänsten
Höga Kusten · Ådalen



Polisen

Stort tack till Polisen, Brå Örnsköldsvik och Räddningstjänsten Örnsköldsvik för att vi fick använda ert original som grund när vi gjorde den här foldern.

Som förälder har du det yttersta ansvaret

Mopeder och A-traktorer är jättebra transportmedel för ungdomar som vill ta sig fram lätt och smidigt i vår kommun. De kan bli en avlastning för dig som förälder, en frihet för tonåringen och är dessutom en utmärkt hobby att umgås kring vilket bidrar till mycket glädje för många unga.

Utöver den uppenbara risken för allvarliga trafikolyckor är nackdelen att vi på kommunen och polisen ofta får samtal från arga invånare angående problem och störningar på grund av vårdslöst framförda mopeder och A-traktorer. Som förälder är det därför viktigt att veta att det är du som har det yttersta ansvaret för att ditt barn kör säkert och lagligt. Har ni tänkt köpa begagnat fordon, men är osäker om den är laglig - kontakta Bilprovningen.

Det är viktigt att veta att...

- Om ditt barn åker fast på en trimmad moped/A-traktor eller kör berusad kan detta leda till att ditt barn inte får körkortstillstånd när det blir dags att börja övningsköra för MC eller bil.
- Du som förälder kan dömas för tillåtande av olovlig körning, vare sig du vet om det eller inte.
- Om fordonet är trimmat eller om ditt barn utför en annan brottslig handling ex. kör påverkad av alkohol eller droger eller kör vårdslöst; gäller inte försäkringen. Skulle man skada sig själv får man ingen ersättning och skulle någon annan skadas blir ert barn skadeståndsskyldigt.
- En trimmad moped eller felaktigt körd A-traktor/fyrhjuling med högre hastighet, kan medföra allvarliga kroppsliga skador eller i värsta fall dödsfall.

Läs mer på: polisen.se / mopeden.nu / trafikverket.se / transportstyrelsen.se

Vi är, liksom du, rädda om ditt barn och andra trafikanter. Ju mer påläst och kunnig du som förälder är, desto lättare är det att hjälpa din tonåring att bli en ansvarsfull och säker trafikant.

Mopeder

Det finns olika regler för olika typer av mopeder. Gemensamt för samtliga modeller är att alla som åker moped ska använda godkänd hjälm, E- eller SIS-märkt, alltså både förare och eventuell passagerare!

Moped klass I- EU-moppe och Mopedbil

Körkortsbehörighet AM krävs. Måste vara trafikförsäkrad. Känd som "EU-moppen". Mopedbilen ska även ha en LGF- skylt

- En EU-godkänd moped, konstruerad för att köras i högst 45km/h. Får köras på vägren eller körbana (om inte vägren finns), men ej på cykelväg eller motortrafikled.
- Denna moped måste vara registrerad och ha en registreringsskylt bak.
- Det ska framgå av registreringsbeviset om man får ha passagerare eller inte.

Moped klass II

Förarbevis krävs. Måste vara trafikförsäkrad. Det finns två typer av moped klass II:

- En EU-godkänd moped konstruerad för att köra i högst 25 km/h.
- En moped godkänd i Sverige enligt äldre bestämmelser, konstruerad att köras i högst 30 km/h.
- Ingen av dessa behöver vara registrerade.
- De ska normalt framföras på cykelväg, eller på vägren/vägbana om inte cykelväg finns.
- Man får ha passagerare om mopeden är byggd för det.

Tänk på att...

- Det är inte tillåtet att övningsköra privat utan enbart hos utbildaren.
- Mopeder är mycket stöldbärliga. Lås alltid mopeden och förvara den på ett säkert och låst ställe när den inte används. Titta också över dina försäkringar.

"Hastigheten är avgörande för om en olycka ska få dödlig utgång. En krock i 50 km/tim motsvarar ett fall från tredje våningen"

Källa: Trafikverket

A-traktorer/Mopedbilar/EPA-traktorer

Något som också syns på våra vägar är A-traktorer. Unga som kör A-traktor upplevs som ett bekymmer för många. Låter du din ungdom äga och/eller köra en A-traktor är du ansvarig för att den framförs på ett lagligt och ansvarsfullt sätt.

A-traktorer är en ombyggd bil som man har spärrat växlarna på. För att få framföra en A-traktor måste du ha antingen bilkörkort, traktorkort eller ha fyllt 15 år och ha AM-körkortsbehörighet. A-traktorn får ha en konstruktiv topphastighet på högst 30 km/h och måste vid färd på väg vara försedd med LGF-skylt*. A-traktor eller EPA-traktor som INTE uppfyller kraven som traktor är att betrakta som lätt lastbil för vilken B-behörighet krävs. Även du som förälder kan bli av med ditt körkort om du står som ägare för ett fordon som inte längre är att betrakta som det fordonet det är inregistrerat som.

Observera att A-traktorn inte får köras på motorväg/motortrafikled och inte heller på väg som märkts ut med förbudsmärke. I en A-traktor får en eller två pas-sagerare medfölja och att sitta på ett eventuellt flak är både förbjudet och förenat med livsfara. Uppgift om passagerarantal finns angivet i registreringsbeviset.

När A-traktorn är mer än 48 månader ska den liksom EPA-traktorn besiktigas varje år precis som en personbil. EPA-traktorer kan inte längre ”nyregistreras” men de som finns får användas om de är skattade, trafikförsäkrade och kontrollbesiktigade.

Mopedbil får framföras i max 45 km/h. Observera att den är ingen miniatyrbil. Den saknar krockzoner och är väldigt lätt. Smala hjul.

Elcyklar

Det finns även elcyklar som räknas som motorfordon och som kräver körkort för att få framföras. Funderar ni på el-cykel som ett alternativ till moped, läs gärna mer på ntf.se/konsumentupplysning/cyklar/elcyklar

* LGF betyder långsamgående fordon